S.I.TO S.p.A.

SOCIETÀ INTERPORTO DI TORINO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

GARA TELEMATICA

ex art. 58 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. mediante PROCEDURA APERTA

da aggiudicarsi con il CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI GRU SEMOVENTI (REACH STACKER) PER LA MOVIMENTAZIONE DI UNITÀ DI TRASPORTO INTERMODALI NEL TERMINAL DELL'INTERPORTO S.I.TO S.P.A.

CIG N. 9547437A3F; CUP N. J25C22000050008

16/12/2022

Premessa

La S.I.TO S.p.A. ha optato per la scelta della fornitura di gru semoventi (reach stacker) per la movimentazione di UTI - unita' di trasporto intermodali, nel terminal dell'interporto S.I.TO S.P.A., in quanto:

- Ritiene che il rinnovo dei mezzi di movimentazione sia complementare agli investimenti infrastrutturali, in via di realizzazione;

- Ravvisa che tale azione sia in linea con le strategie e gli obiettivi delle linee guida del nuovo Piano Industriale di Sviluppo della Società che prevede tra l'altro un significativo impegno per la crescita dell'interporto e dell'intermodalità;

Motivazioni

I mezzi di movimentazione verranno allocati nelle aree pre-esistenti ed in quelle di nuova realizzazione.

La scelta della fornitura in oggetto è il risultato di una ricerca realizzata da SITO, avente come obiettivo prioritario quello di individuare soluzioni di attrezzaggio, atte ad integrarsi perfettamente, sia nel contesto dell'intera piattaforma logistica allargata, comprensiva quindi dello scalo RFI e dei suoi raccordi attigui, sia nello specifico layout che assumerà il comprensorio interportuale, alla conclusione dell'upgrade in corso.

La soluzione a cui si è pervenuti è il risultato di simulazioni condotte riservando la massima attenzione alla "versatilità" del terminale rispetto ai diversi modelli di trasporto intermodale già oggi presenti sulla piattaforma, ovvero sia a quello **"combinato terrestre"** strada-ferrovia, con **ciclicità veloce** e minore densità di stoccaggio, più tipico per un interporto, sia a quello di tipo marittimo, con **ciclicità più lenta**, più caratteristico di un "retroporto".

- **N. 3 Reach stacker** diesel con spreader dotato di twist locks e piggy back. Tali mezzi saranno dotati di stabilizzatore per aumentarne la capacità di sollevamento in seconda e terza riga e per l'aggancio nel binario successivo a quello di accosto. Queste macchine saranno impiegate sui binari operativi presenti nel Terminal oltre che nelle aree di deposito e stoccaggio.